

廣西玉柴 YC6A6B 系列船用柴油機

YC6A/6B 系列船用柴油機為玉柴融合德國 FEV 技術所開發的產品，進氣系統採用先進的增壓中冷技術，燃油系統採用 P 型高壓油泵，P 型噴油嘴，油耗指標遠優於國內同功率檔產品。

機型簡介：

- ✧ 該系列柴油機為玉柴融合德國 FEV 技術所開發的產品；
- ✧ 機體、氣缸蓋採用合金鑄鐵，強化程度高，採用整體曲軸，滑動軸承，體積小重量輕，可靠性高；正常使用維護下，發動機大修期可以大於 12000 小時；
- ✧ 進氣系統採用先進的增壓中冷技術，燃油系統採用 P 型高壓油泵，P 型噴油嘴，油耗指標遠優於國內同功率檔產品；
- ✧ 採用玉柴專有活塞環密封技術，潤滑油消耗比國內同功率檔產品低 50%；
- ✧ 配備數位式智慧化機旁及遠端監控儀錶，方便對柴油機進行操作、監控和自動保護，有效確保發動機的使用安全；
- ✧ 是快艇、貨船、漁船主機和 90kW 發電輔機的理想動力。

主要技術參數:

型號		YC6108ZLCB	YC6A170C	YC6A190C	YC6A195C	YC6A220C	YC6108ZLCA	YC6B150C	YC6B165C
型式		立式、直列、水冷、四衝程							
進氣方式		增壓中冷							
活塞總排量 (L)		7.252			6.871				
持續功率/轉速 (kW/r/min)		112/1500	125/1500	140/1800	145/2300	162/2300	90/1500	110/1800	120/2300
1 小時 功率/轉速 (kW/r/min)	主機	123.2/1548	137.5/1548	154/1858	159.5/2374	178.2/2374	99/1548	121/1858	132/2374
	輔機	123.2/1500	137.5/1500				99/1500		
最低燃油消耗率 (g/kW/h)		≤205					≤208		
淨質量 (kg)		750							
適配減速 齒輪箱		杭州前進牌齒輪箱：120C、135 等					HC65、 135、 120C 等	135、 120C 等	HC65、 120C 等
與齒輪箱 聯接規格	罩殼	SAE2#	135		SAE2#		SAE2#	135	SAE2#
	飛輪	11.5	135		11.5		11.5	135	11.5
可選		罩殼：135 飛輪：135					罩殼：135		
適配範圍		快艇、貨船、漁船主機和 90kW 發電輔機							
備注		製造商：廣西玉柴機器股份有限公司							

